

Chodeč u Mělníka – polní cesty VC9A, VC9B a LBK 47

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRAHA
ŘÍJEN 2021

Obsah:

B.1. Popis území stavby.....	3
B.2. Celkový popis stavby.....	6
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3. Celkové technické řešení	9
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6. Základní charakteristika objektů	10
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,	12
B.4. Dopravní řešení.....	12
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	13
B.8. Zásady organizace výstavby	13
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	18

B.1. Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Dotčená stavba se nachází v katastrálním území Chodeč u Mělníka východně od intravilánu místní části Chodeč. Okolní pozemky jsou využívány převážně k hospodářským účelům (pole). Jedná se o rekonstrukci resp. výstavbu polní cesty, výstavbu jejího odvodnění a zřízení souvisejícího lokálního biokoridoru..

- b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Stavba je umístěna na základě Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Chodeč u Mělníka.

- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územním plánem obce Vysoká.

- d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Zájmové území leží v katastrálním území Chodeč u Mělníka. Reliéf území je mírně zvlněný, území je převážně využíváno jako zemědělská půda (pole). Nadmořská výška se pohybuje mezi 302 až 323 m. n. m.

Podrobný inženýrsko-geologický průzkum je přiložen v samostatné zprávě.

- e) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Terénní průzkum byl proveden v 07/2021 a byla pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Bylo provedeno geodetické zaměření, ze kterého byl vytvořen digitální podklad pro projekční práci.

- f) **ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba se nachází na území CHKO Kokořínsko – Máchův kraj.

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Jedná se o podzemní vodovod (Středočeské vodárny), podzemní sdělovací vedení (CETIN) a nadzemní VN.

- g) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

- h) **vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz stavebních strojů apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie

a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí. Hotová stavba nebude zdrojem znečištění.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V trase cesty se předpokládá kácení stávajících stromů v počtu 20 kusů a odstranění náletových porostů v celkové ploše 850 m². Podrobný přehled kácené zeleně je uveden v technické zprávě k SO 101.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavbou nedojde k záboru ZPF.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

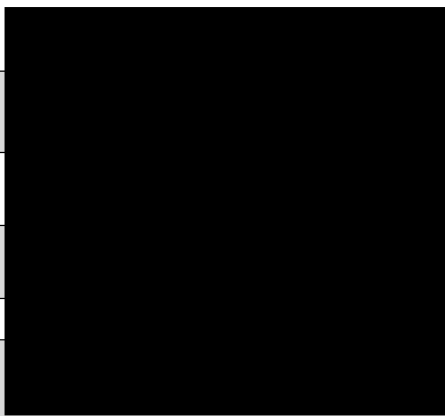
Řešená polní cesta se na obou koncích napojuje na stávající místní komunikace. Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérový přístup řešen. Nový trubní odpad bude napojen do obecní dešťové kanalizace.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Na stavbu časově nenavazuje další stavba. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Dotčené pozemky v k.ú. Chodeč u Mělníka:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník	SO
681	10001	1704	PKN	ostatní plocha		102, 800
696	10002	2512	PKN	ostatní plocha		101, 302
711	10002	851	PKN	ostatní plocha		102, 303
654/2	10001	878	PKN	ostatní plocha		101, 301
742	10001	2033	PKN	ostatní plocha		101
710	10002	1872	PKN	trvalý travní porost		303, 801

Sousedící pozemky v k.ú. Chodeč u Mělníka:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
st. 13	154	581	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	
626/1	10001	886	PKN	ostatní plocha	
st. 50	734	816	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	
626/3	734	52	PKN	ostatní plocha	
626/6	154	413	PKN	zahrada	
38	711	872	PKN	ostatní plocha	
694	756	12277	PKN	orná půda	
695	756	140	PKN	orná půda	
697	756	9706	PKN	orná půda	
654/15	268	114	PKN	ostatní plocha	
671	436	28503	PKN	orná půda	
712	194	22338	PKN	orná půda	
st. 12	736	410	PKN	zahrada	

Sousedící pozemky v k.ú. Střednice:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
315	716	33474	PKN	orná půda	

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
316	10001	3565	PKN	ostatní plocha	
317	10001	1501	PKN	ostatní plocha	
320	716	224611	PKN	orná půda	

- n) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Není navrhováno.

- o) **požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou.

- p) **možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Řešená polní cesta se na obou koncích napojuje na stávající místní komunikace. Nový trubní odpad bude napojen do obecní dešťové kanalizace.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty resp. výstavbu nové, výstavbu nového trubního odpadu a zřízení nového biokoridoru.

- b) **účel užívání stavby**

Veřejná komunikace

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích, o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Není.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky jsou zřejmé z dokladové části PD. Tyto podmínky jsou do PD zapracovány a zohledněny.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 101 Polní cesta VC9A

- kategorie P4,0/30
- šířka vozovky 4,0 m
- délka cesty 0,22700 km
- povrch z asfaltového betonu v celé délce

SO 102 Polní cesta VC9B

- kategorie P4,0/30
- šířka vozovky 4,0 m
- délka cesty 0,13194 km
- povrch z asfaltového betonu v celé délce

SO 301 Odvodnění VC9A (část obec)

- trubní odpad DN 300
- dl. 18,38 m

SO 302 Odvodnění VC9A (část SPÚ)

- trubní odpad DN 300
- dl. 33,25 m
- 3x odvodňovací žlab
- vsakovací rýha

SO 303 Odvodnění VC9B

- 3x vsakovací rýha

SO 800 Doprovodná zeleň k cestě VC9A

- výsadba 11 stromů
- výsadba 42 keřů

SO 801 Lokální biokoridor

- 1872 m²
- výsadba 12 stromů
- výsadba cca 382 keřů

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Není řešeno.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou.

- i) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

V rámci stavby se předpokládá vznik přebytečného výkopku. Ten bude likvidován zhotovitelem dle platné legislativy (např. odvoz na řízenou skládku).

- j) **základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Na stavbu věcně ani časově nenavazuje žádná další stavba. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

Před zahájením výkopových prací investor (zhotovitel) zajistí vytýčení tras všech sítí v terénu a jejich průběh bude ověřen jednotlivými správci. V případě pochybností budou provedeny kopané sondy za přítomnosti správce hledané sítě.

Dále je nutno vypracovat dopravně-inženýrská opatření, která musí být projednána s dotčenými orgány státní správy.

Předpokládaný postup výstavby

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytýčení a zajištění polohy osy, vytýčení inženýrských sítí
- Kácení zeleně, bourání stávajících konstrukcí, zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení odvodnění
- Výstavba cesty
- Terénní úpravy, výsadba stromů v rámci LBK

- k) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu**

Nejsou.

- l) **orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady na stavbu jsou cca 5,5 mil. Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba splňuje územní regulace. Prostorové řešení vychází z plánu společných zařízení.

- b) **architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Vozovka je v celé délce navržena z asfaltového betonu. Zárubní zídka bude gabionová.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 101 Polní cesta VC9A

Objekt řeší rekonstrukci stávající polní cesty VC9a. Řešená polní cesta začíná napojením na stávající místní komunikaci u č.p. 8. Odtud cesta vede jihovýchodním směrem kolem č.p. 7 a cca ve staničení km 0,1 vstupuje do stávajícího úvozu. Na začátku úvozu je z důvodu nedostatečné šířky pozemku navržena po levé straně zárubní zídka z gabionů v délce 10 m. Cesta je situována na pozemcích p.č. 654/2, 696 a 742 v k.ú. Chodeč u Mělníka. Délka cesty je 0,22700 km.

SO 102 Polní cesta VC9B

Objekt řeší novostavbu polní cesty VC9B. Řešená polní cesta začíná jako pokračování polní cesty VC9A. Odtud cesta vede jižním směrem podél hranice s k.ú. Střednice a je ukončena napojením na stávající místní komunikaci. Cesta je situována na pozemcích p.č. 711 a 681 v k.ú. Chodeč u Mělníka. Délka cesty je 0,13194 km.

SO 301 Odvodnění VC9A (část obec)

Objekt řeší část odvodnění polní cesty VC9A, kterou bude financovat obec Vysoká. Jedná se o gravitační potrubí, které se napojuje na stávající dešťovou kanalizaci v Chodči pomocí stávající vpustě. Od napojení vede potrubí do první šachty Š1 z důvodu směrového řešení - křížení vodovodu PVC DN100. Od vpusti po šachtu Š2 je potrubí obetonováno z důvodu velmi malého krytí. Z šachty Š2 vede potrubí směrem k cestě VC9A, kde na rozhraní pozemků s p.č. 654/2 a p.č. 696 stává objektem SO 302

SO 302 Odvodnění VC9A (část SPÚ)

Objekt řeší část odvodnění polní cesty VC9A, kterou bude financovat SPÚ. Jedná se o gravitační potrubí, které se napojuje na objekt SO 301. Pro odvodnění cesty jsou navrženy tři příčné prefabrikované odvodňovací žlaby. Dále je v objektu řešena vsakovací rýha délky 106,7 m, která bude sloužit pro odvodnění cesty v úvozu.

SO 303 Odvodnění VC9B

Objekt řeší podzemní 3 vsakovací rýhy umístěné na drenáži odvodňující pláň cesty. Všechny 3 vsakovací rýhy jsou umístěny v prostoru přilehlého biokoridoru. Rýhy jsou vyplněny těžkým praným kamenivem fr. 16-32. Celou délku rýhy bude procházet drenážní potrubí DN100, které zajistí rovnoměrnou distribuci vody podél rýhy.

SO 800 Doprovodná zeleň k cestě VC9A

Objekt řeší náhradní výsadbu za kácenou zeleň podél polní cesty VC9A. Výsadba propojí zeleň s již realizovanými biokoridory a zelení v k.ú. Střednice a budoucím biokoridorem LBK47 na orné půdě. Výběr dřevin navazuje a doplňuje zeleň v okolí a vychází z podrobného terénního průzkumu. Celkem je navrženo vysadit 11 vzrostlých stromů a 42 kusů keřů.

SO 801 Lokální biokoridor LBK 47

Objekt řeší zřízení nového biokoridoru na v současnosti obdělávané orné půdě. Biokoridor bude propojovat stávající zeleň podél polní cesty VC9A, která vede přímo z části Chodeč a propojí se s již realizovanými biokoridory a zelení v k.ú. Střednice. Vznikne tak nový pás zeleně kolem polní cesty VC9B, který se bude skládat ze vzrostlých stromů s podrostem keřů. Šířka navrhovaného biokoridoru je 15 m, délka přibližně 122 m. Biokoridor bude umožňovat lepší prostupnost, druhovou pestrost krajiny a migraci organismů.

Biokoridor se stane součástí ÚSES, který zabezpečuje nerušený vývoj přirozeného genofondu krajiny v rámci jeho přirozeného prostorového členění. Je doporučeno celé území LBK oplotit. Oplocení se ponechá do doby než LBK bude schopno plnit svou požadovanou funkci. V rámci biokoridoru bude vysazeno 12 stromů a 382 sazenic keřů. Uprostřed biokoridoru je navrženo odpočinkové místo s průhledem směrem na horu Říp. Bude se jednat o turistický přístřešek z kulatiny se sedlovou střechou pro 6 osob. Plocha pod přístřeškem bude zpevněna šterkem.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Bez nároků.

- c) celková spotřeba vody**

Polní cesta nebude mít po uvedení do provozu nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Po uvedení do provozu nebude polní cesta produkovat odpady.

S veškerými odpady vzniklými během stavby bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a § 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Bez požadavků.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Pro užívání tohoto druhu stavby jsou závazné obecně platné předpisy, vyhlášky a zákony.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu**

Jedná se o polní cestu s částečně šterkovým povrchem šířky cca 3 m.

- b) popis navrženého řešení**

viz kapitola B.2.3

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsahuje.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Předmětem požární bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší rekonstrukci polní cesty VC9. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Polní cesta VC9 je navržena za účelem zpřístupnění pozemků na jihovýchodním okraji k.ú. Chodeč u Mělníka. Vozovka komunikace byla navržena v souladu s ČSN 73 6114 a souvisejícími předpisy a ČSN. Komunikace o šířce vozovky 4,0 m vyhovuje minimálnímu požadavku šířky vozovky 3,0 m. V případě nutnosti užití požární technikou, navržená polní cesta šířkově vyhovuje normovým požadavkům. Z hlediska zatížení je přístupová komunikace navržena v souladu s požadavky ČSN.

Navrhovaná polní cesta vyhovuje požadavkům na požární bezpečnost staveb.

Staveniště bude umístěno na volném prostranství, případný požár budou likvidovat složky HZS na základě telefonického ohlášení. Buňky ZS budou vybaveny hasicími přístroji a s ovládáním hasicích přístrojů budou seznámeni zaměstnanci stavby.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány platné předpisy, nařízení a doporučení Zákona č. 133/1985 Sb. ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně, prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Výstavba nepatří do kategorie staveb, kde se hospodář s energiemi.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem a vyhláškou o technických požadavcích na výstavbu č. 268/2009 Sb. Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými ČSN a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních podmínek. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky pro vliv stavby na životní prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

U navrhované stavby nevznikají tyto požadavky.

b) ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) ochrana před technickou seismicitou

Navrhovaná stavba není v seizmicky aktivní oblasti. V místech stavby nebyly zaznamenány žádné sesuvy půdy, a proto zde nejsou navržena žádná opatření proti sesuvům půdy.

d) ochrana před hlukem

U navrhované stavby není řešena ochrana před hlukem v chráněném venkovním prostoru a chráněném prostoru stavby, protože stavba není při užívání zdrojem hluku.

e) protipovodňová opatření

Není řešeno.

f) ochrana před sesuvy půdy

Není řešeno.

g) ochrana před vlivy poddolování

Není řešeno.

h) ostatní negativní vlivy

Není řešeno.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Neobsahuje.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neobsahuje.

B.4. Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o jednopruhovou polní cestu kategorie P4,0/30 s výhybnami.

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zůstává stávající.

c) doprava v klidu

Neobsahuje.

d) pěší a cyklistické stezky

Neobsahuje.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

Terénní úpravy spočívají v odkopávkách a zřízení násypů.

b) použité vegetační prvky

Po ukončení prací budou porušené zelené plochy kolem stavby zatravněny.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neobsahuje.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Z hlediska charakteristiky stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí. Povrchové vody budou likvidovány v okolí stavby. Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není potřeba vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou navrhována nová ochranná pásma.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba splňuje základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva podle vyhlášky č. 380/2002 Sb.

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

Likvidace odpadů vzniklých během realizace stavby bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu. Nakládání s odpady musí respektovat požadavky zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech a souvisejících předpisů. Cílem je zajistit, aby se stavebními a demoličními odpady bylo nakládáno v souladu se „Surovinovou politikou ČR“, přijatou usnesením vlády ČR v prosinci roku 1999 a aktualizovanou v roce 2012.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební materiál bude na místo stavby přivážen nákladními automobily. Bude se jednat převážně o štěrkodrt a asfaltový beton.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody budou v době výstavby zachycovány v prostoru staveniště. Po dobu provádění musí být zajištěno trvalé odvodnění zemní pláně dle technologických možností zhotovitele (např. prokopání zemní rýhy nebo čerpání).

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná pro stavební mechanizaci ve směru staničení ze silnice II/195. Dále je cesta přístupná proti směru staničení z navazujících polních cest.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít negativní dopad pouze během provádění, jde o znečištění a hluchost. Vliv bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací, bude nutno zajistit opatření proti znečištění staveniště a okolních komunikací prachem nebo blátem.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob bude zajištěna podle 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Podrobný přehled kácené zeleně je uveden v technické zprávě a v koordinačním situačním výkrese.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory jsou shodné s dotčenými pozemky.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Na stavbě bude likvidace, nakládání případně další využití odpadů řízeno vnitřními předpisy stavby a platnými zákony.

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle vyhlášky. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji v § 41 zákona č. 541/2020 Sb.

Likvidace odpadů (včetně splaškových vod) bude řešena zhotovitelem stavby v souladu s platnými předpisy individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS. Zhotovitel musí prokázat likvidaci odpadů oprávněnou osobou, případně být sám držitelem oprávnění k likvidaci odpadů a doložit jakým způsobem byly odpady zlikvidovány.

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především demoliční zbytky ze stávajících potrubí a šachet, živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná pro obsyp potrubí, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další. V rámci minimalizace stavebních odpadů bude plněn Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 9/2003).

Materiály získané při výstavbě jsou ve smyslu zákona č. 219/2000 Sb. v platném znění majetkem České republiky, přičemž tento zákon v ustanovení § 14 ukládá všem státním subjektům využívat získaný materiál účelně a hospodárně a nakládat s ním pouze za podmínek tímto zákonem stanovených.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti

odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady nejprve nabídnout k využití. Smluvně zajistit využití, eventuálně zneškodnění odpadů pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy, včetně referátu životního prostředí.

Při odstraňování stavby, její části, v nichž byly použity stavební materiály obsahující azbest, musí být dodržena opatření k ochraně zdraví zaměstnanců stanovená v § 21 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a v § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších změn a doplňků.

Bude vhodné, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činnostmi - Původce bude dle povinností uvedených v zákoně č. 541/2020 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v katalogu odpadů, vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné podle druhu, zabezpečí odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožující životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na požádání předloží dokumentaci k odpadovému hospodářství.

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů. V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlúšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VCETNE SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKU		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, dřeviny)	O	Kompostování

S odpadem, který vznikne v důsledku stavební činnosti v průběhu realizace, bude nakládáno s respektováním příslušných norem a vyhlášek.

Stavební odpad bude nakládán přímo na nákladní automobily a následně odvezen na skládku, případně bude odvezen k dalšímu využití.

Pro odvoz na skládku a následné likvidaci odpadového materiálu bude zhotovitelem vybrána firma, která má oprávnění podle zákona o odpadech k nakládání se stavebním odpadem.

Veškerý odpad vzniklý v průběhu provádění stavby bude tříděn na materiály (dřevo, papír, kov apod.), které jsou recyklovatelné a budou odvezeny do sběrný surovin k následnému využití.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti nebo případně jejich další využití.

Lze očekávat, že část výkopových zemin (jedná se zejména o zeminu pod úrovní pláň komunikace) nebude splňovat limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu.

S přebytečnou výkopovou zeminou bude proto nakládáno v závislosti na míře znečištění. Pokud na základě provedených rozborů bude splňovat podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude ji možné využít k terénním úpravám nebo na rekultivaci lidskou činností postižených pozemků v zájmovém území stavby.

V případě, že nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude odstraněna (v závislosti na míře znečištění) na příslušné skládce odpadů.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

• Ostatní odpady

Bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

• Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech § 7 odst. 1.

Na stavbě mohou vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií

i) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Při výstavbě se předpokládá přebytek výkopku. Přebytečná zemina bude odvážena na řízenou skládku. Jiné možnosti deponie řeší zhotovitel stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz zemních strojů, částečné omezení provozu na přilehlé komunikaci apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a

hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů. Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 Zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede zhotovitel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak stavebník předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k využití nebo odstranění.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním, a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí být dbáno dodržování zásad bezpečnosti práce. Musí být dodrženy veškeré předpisy a zákony, kterými se upravují podmínky práce ve stavebnictví. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla.

Práce budou prováděny dle zákonů č. 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; č. 101/2005 Sb. nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a č. 495/2001 Sb. nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

V průběhu stavby musí být dodržovány všechny bezpečnostní předpisy související s prováděním vlastních stavebních a zemních prací, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ochrany vody a ovzduší a zásady hygienické péče.

Povinnost určit koordinátora BOZP vyplývá z následujících důvodů:

- Dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele.
- Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. dojde k realizaci stavby s naplněním následných podmínek:
 1. Celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
 2. Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na 1 fyzickou osobu.
- Ve smyslu Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán. Jedná se o:

3. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb., dle odst. 11, Přílohy č. 5, NV č. 591/2006 Sb.

Z prací vystavujících fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví plyne potřeba zpracování Plánu BOZP. Potřeba koordinátora BOZP závisí na počtu zhotovitelů, resp. překročení stanovených limitů pracovních hodin.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba není při výstavbě určena k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a není navržena jako bezbariérová, což je v souladu s § 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, která stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místo práce na komunikaci. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení. Použité dopravní značky musí splňovat veškeré technické požadavky a musí být osazeny podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Stavba bude probíhat za celkové uzavírky řešené polní cesty. Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání bude zajišťovat zhotovitel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba neklade žádné speciální podmínky pro výstavbu.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště zřídí vybraný zhotovitel stavebních prací.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny výstavby

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Stavba bude zahájena dle požadavků investora a dokončena nejpozději do 5 měsíců od zahájení.

Předpokládaný postup výstavby

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytyčení a zajištění polohy osy, vytyčení inženýrských sítí
- Kácení zeleně, bourání stávajících konstrukcí, zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení odvodnění
- Výstavba cesty
- Terénní úpravy, výsadba stromů v rámci LBK

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění cesty je řešeno částečně do stávající dešťové kanalizace v obci, částečně vsakováním na pozemcích dotčených stavbou.